

Inauguration samedi

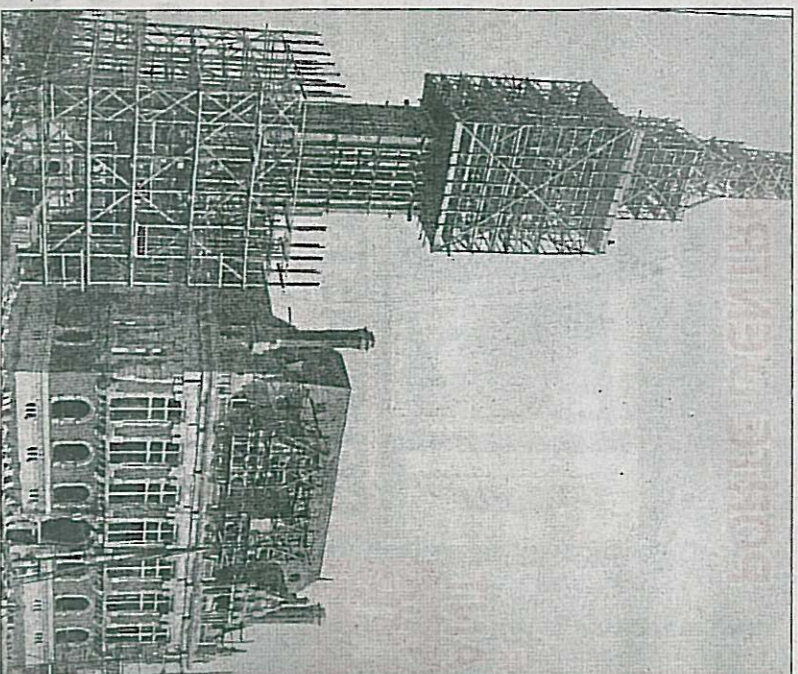
C'est samedi que le beffroi va être inauguré, avant son ouverture au public dimanche après-midi. L'ouverture des festivités aura lieu à 18 h 30 avec les discours dans le grand salon de l'hôtel de ville avant le spectacle son et lumière accompagné d'un feu d'artifice, à partir de 20 h 30.

Pratique

Le beffroi sera ouvert du mardi au dimanche de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30. Le monument est fermé le lundi et les jours fériés. Dernier accès à 17 h.

Tarifs : 5 euros pour les adultes, 3 euros pour les 5-18 ans, les +65 ans, les étudiants et les chômeurs.

Retrait des tickets dans l'actuel point info tourisme. Gratuité du beffroi jusqu'au 30 décembre.



**C'est Louis Debrouwer qui releva le défi
Un architecte dunkerquois**

C'est un Dunkerquois qui a conçu le beffroi et l'hôtel de ville de Calais. Il s'appelait Louis Debrouwer. Né dans la Cité de Jean-Bartle 13 mai 1879, il est le fils de Louis Charles Debrouwer, 39 ans, commis négociant, et d'Ernestine Léontine Goetgheluck.

Louis Debrouwer s'est marié à Calais le 2 juin 1910 avec Jeanne Bernard.

« C'est au retour d'un voyage à Londres, en passant par Calais, qu'il apprit le principe de la construction d'un nouvel hôtel de ville et qu'il fut encouragé par le maire de l'époque, M. Salementier, à étudier le projet », relate Robert Chaussois, dans son Histoire de Calais.

Le projet est alors au point mort : trop cher. Louis Debrouwer décide de relever le

défi en innovant avec une ossature en béton, permettant de réduire les coûts. « *Il en effectua les premières esquisses en 1911* ». C'est juste avant la Première Guerre mondiale que l'ossature en béton est achevée (*notre photo*) et que l'entreprise Dubour a la charge d'habiller de briques rouges. L'édifice ne sera fini qu'en 1923 et inauguré sans lui en 1925 (lire notre édition d'hier).

On lui doit également l'hôtel de ville et l'hôtel Royal Picardy du Touquet, l'hôtel Maurice, les abattoirs et l'ancienne Poste à Calais.

Louis Debrouwer cédera à Vichy (Allier) en juin 1967.

(source: Archives départementales du Nord, registre des naissances de Dunkerque pour 1879, acte n° 496)

**La SAS calaisienne est en charge de la structure métallique de l'escalier du beffroi
Un challenge réussi pour Dufeutrelle**

Près de dix mois d'intense travail.

La structure de l'escalier du beffroi ainsi que les garde corps sont nés des mains des salariés de chez Roger Dufeutrelle. Une expérience unique pour cette société vieille de plus de 50 ans...

Pierre-Marie Dufeutrelle, à la tête de l'entreprise éponyme, est fier d'avoir emporté l'appel d'offre pour la ré-



novation du beffroi de Calais en 2010. « C'est différent de ce que l'on voit d'habitude, ici il s'agit d'un patrimoine. On a été enchanté d'être impliqué dans un tel projet », confie le directeur. Un chantier qui, il le sait, sera compliqué, mais à côté duquel il ne veut pas passer. « C'est un véritable challenge. Et pour Calais, c'est un moment phare. Quand nous avons eu l'appel d'offre, on a tout de suite su que nous aurons des délais très courts et que ça allait être extrêmement complexe en terme de réalisation. »

Une dizaine de salariés de l'entreprise a été impliquée. Il s'agissait alors de construire la structure de l'escalier et de la cage d'ascenseur. En mars, les premières réunions de chantier ont lieu. « Il ne s'agissait pas uniquement de poser la structure, explique Pierre-Marie Dufeutrelle. Il y a eu un bu-

reau d'études en interne (avec Benjamin Piot), un bureau d'études en externe, l'étape de la construction et ensuite seulement de la pose. »

Des fenêtres qui compliquent la tâche

Et pour montrer encore plus son implication dans le projet, l'entreprise a investi dans une

étroite tour de 35 mètres de haut. Au total, l'ensemble de la structure pèse plus de 35 tonnes.

« De sacrés souvenirs »

Et un détail de poids est venu compliquer la tâche des ouvriers : les vitraux du beffroi n'ont qu'une largeur de 40 cm... Il a donc fallu faire entrer l'ensemble des pans de la

structure par ces minuscules fenêtres. Un travail de longue haleine. « C'est vrai que cela a été très difficile, mais ça a permis de faire un travail de qualité », explique Benjamin Piot du bureau d'études « structures métalliques ». La pose a été très technique et c'était du jamais vu pour nous... Autant dire qu'on en gardera un sacré souvenir. »

nouvelle machine à commande numérique : un centre de perçage. Un bijou acquis pour 150 000 euros mais qui a permis aux salariés d'atteindre leurs objectifs de délais. « C'est aussi un investissement sur le long terme », précise le directeur.

Dès juin, l'équipe de chez Roger Dufeutrelle a investi le beffroi pour la première phase de la pose. En juillet, elle a entamé la cage d'ascenseur et l'escalier. Des heures et des heures passées dans cette



Une entreprise cinquantenaire

Créée en 1958 par Roger Dufeutrelle, l'entreprise calaisienne, spécialisée dans la construction métallique, était à l'origine installée boulevard Curie, avant de migrer sur la zone Marcel-Doret. Elle a depuis étendu son activité à la menuiserie alu et à la mécanique de précision. La société compte parmi ses chantiers : le complexe Capoolco de Marquise, les menuiseries de l'Hôtel consulaire, la charpente et la menuiserie alu du futur centre Zap Ados, les locaux de Calais Promotion ou encore de Cap Calaisis... Bref, un beau CV pour Pierre-Marie Dufeutrelle, qui a pris la direction de l'entreprise en 1981, succédant ainsi à son père à l'âge de 26 ans.

Aujourd'hui, le groupe Dufeutrelle - qui comprend Roger Dufeutrelle, AD Menuiserie et MPV - compte une quarantaine de salariés. Une belle évolution pour cette SAS. Elle dispose aujourd'hui d'un parc performant comprenant une vingtaine de machines à commande numérique.

Louise HAZELART

Vos réactions sur www.nordlittoral.fr

Réagissez sur <http://www.nordlittoral.fr>

CA13.